

HRUŠOVSKÝ LIST

HRUŠOVSKÝ LIST

Ročník II.

Rok
2014

DUBEN 2014

NOVÝ ZÁSAHOVÝ AUTOMOBIL OBCE

V loňském roce byl obcí pořízen nový automobil, který bude sloužit zejména pro použití při výjezdech zásahové jednotky. Pořízen byl z prostředků obce s přispěním pardubického kraje. Je to 9-místný FORD TRANSIT. Po vytipování vhodného vozidla proběhly menší opravy, auto bylo opatřeno bílým předepsaným pruhem a nápisem HASIČI. Dále byly započaty práce na jeho vnitřním vybavení. Prozatím je automobil připraven k zásahům při dopravních nehodách. V dalších úpravách se bude pokračovat v tomto roce.

K automobilu přibude vozík, který by měl pojmout ostatní vybavení nutné pro všechny typy zásahů. Prozatím obci tedy slouží auta dvě, plně vybavená a zavedená AVIA DA-30 i nový FORD. Obě auta se po menších úpravách vjezdu vejdou do Hasičské zbrojnice a jsou připravena k výjezdu.

Zde je třeba osvětlit povinnost obce vést zásahovou jednotku. Pokud



v obci zásahová jednotka není zřízena, je obec ze zákona povinná přispívat některé z okolních obcí na provoz jednotky. Ta pak do katastru působnosti zahrne i obec bez jednotky. V Hrušové vždy byla akceschopná skupina chlapů, kteří jsou kdykoli připraveni zasáhnout při neštěstích a obec si jejich fungování váží. Nevyzpytatelnost počasí, umístění obce na jedné z nejfrekventovanějších tepen v republice i lidský faktor může způsobit problémy, na jejichž řešení se vždy vedle profesionálních hasičů podílejí i jednotky sborů hasičů dobrovolných.

Text a Foto: Sylva Řeháková & Zuzana Petránková, DiS.

Vydává : Obecní úřad Hrušová

MK ČR E 21569

Výhodou nového vozidla je možnost řízení všemi členy zásahové jednotky, k řízení je zapotřebí řidičské oprávnění skupiny B.

Do budoucna odpadnou problémy se starým motorem dosluhující Avie, který vyžaduje stále častější údržbu (hlavně v zimních měsících). Avie obci dobře sloužila 21 let a věříme, že službu ještě odvede, než bude plně vybaven Ford a pořízen přívěsný vozík se všemi úpravami.

V rámci této probíhající výměny bylo provedeno nemálo práce. Vymýšlení, shánění, zjišťování a zařizování. Ale také práce fyzická, která byla odvedena aktivními nadšenci z řad SDH Hrušová.

Doufejme, že se nový přírůstek do hasičské zbrojnice osvědčí, dobře poslouží a všem členům hasičské jednotky přiroste k srdci stejně jako pomalu dosluhující Avie.



BESEDA O R-35

Informace o přednostní stavbě obchvatu Vysokého Mýta bez zařazení Hrušové vyvolala bouřlivé debaty mezi lidmi. Na základě této zkrácené informace se rozjelo další kolo jednání o provozu na I/35. Zástupci ŘSD Pardubice souhlasili s besedou na toto citlivé téma. Navrhli i místo konání v Infocentru R35 ve Vysokém Mýtě.

Besedy se zúčastnilo přes 20 občanů Hrušové. Ti byly seznámeni s plány stavby R35. Bylo odpovězeno na otázky a nastíněn největší problém plánování stavby R35 a to výkup pozemků. Dále bylo hovořeno o spolupráci s ŘSD na úpravách provozu v Hrušové. ŘSD zadala vypracování bezpečnostního auditu projekční kanceláří a nad navrhnutým řešením se bude opět jednat.



Text a Foto: Sylva Řeháková & Zuzana Petránková, DiS.

Vydává : Obecní úřad Hrušová

MK ČR E 21569

VYNÁŠENÍ MORANY

Akcí Hrušovského spolku v dubnu bylo Vynášení Morany, loutky zhotovené na výtvarné dílně. Letošní zimice byla menší a lehčí než ta loňská, přesně podle zimy, která si letos moc nedupla. Byla odnesena od kaple a poslána po vodě pryč. I když akci již předcházelo teplé a velmi příjemné po-



časí, které jsme všichni uvítali, vlezlá zima v podobě prudkého ochlazení se k nám vrátila. Nicméně děti se dobře pobavily, dospělí podebatovali a všichni udělali alespoň symbolicky za zimou tlustou čáru.

KONTEJNER NA BIOODPAD

S nástupem vegetačního období je opět na místě u dvora staré školy využíván kontejner na bioodpad. Tento kontejner má otevřené a dobře zajištěné čelo, které usnadňuje i starším občanům uložit bioodpad pohodlněji než přehazováním odpadu přes bočnice kontejneru. Pokud je víko otevřené a vy odpad ukládáte, postupujte jako správní hospodáři a ukládejte do co možná nejzadnějších prostor kontejneru. Jen tak se předejde brzkému uzavření čela. Kontejner slouží vám, tak si manipulaci s bioodpadem zbytečně neznepríjemňujte.



POČASÍ V HRUŠOVÉ

Proč meteorologické stanice, když počasí sledují družice

Pozorováním počasí se lidstvo zabývalo mnohem dříve, než jeho měřením, což souviselo s vyspělostí techniky a s rozvojem počítačových a komunikačních technologií. K pozorování potřebujeme dobré oči a znalosti fyziky atmosféry, ve které se tvoří počasí. Potřebujeme tedy závazná pravidla, jak pozorované jevy např. kolem Slunce, Měsíce apod. pojmenovat, nebo čeho jsou předzvěstí. Můžeme pozorovat, že prší, nebo fouká vítr, že je teplo – ale takový zevrubný pohled na projevy počasí už dávno nestačí, protože to je nepřesné a špatně to lze porovnávat.



Proto lidé vymysleli přístroje na měření projevů počasí. Vlhkoměr, barometr, teploměr, to každý zná, ale také každý z nás ví, že velmi záleží na tom, kde je ten přístroj umístěn, jinak ukazuje pokaždé jiné údaje. A jsme vlastně v situaci, jako kdybychom vůbec neměřili pomocí přístrojů. Abychom

předešli takovým nesrovnalostem, z rozhodnutí Světové meteorologické organizace (WMO), jejímž členem byla a je i ČR prostřednictvím Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), byly stanoveny závazné podmínky a zásady, jak jednotně měřit a pozorovat počasí na celém světě. K těmto účelům se na souši i na mořích zřizují (dnes už většinou automatické) meteorologické stanice různých typů a zaměření podle toho, co všechno měří a kam, a jaká data odesílají. Shromažďují se a zpracovávají v nadnárodních a národních centrech a spolu s údaji z meteorologických družic tvoří naprosto nezastupitelné podklady pro výpočet a zpracování předpovědí počasí.

Jak vypadá v ČR síť meteorologických stanic? Nejvyšší postavení a nejobsáhlejší pozorovací a měřicí program má 38 profesionálních stanic, z nichž je 6 pod správou Armády ČR. Rozsáhlá klimatologická měření poskytuje síť asi 180 dobrovolnických stanic, z nichž je 141 automatických – kam patří i stanice v Hrušové. Dále ještě asi 560 dobrovolnických srážkoměrných stanic většinou s každodenní obsluhou pozorovatele. V nepřístupných horských oblastech je umístěno ještě asi 6 srážkoměrů, které shromažďují srážky po celý jeden rok, jsou to tzv. totalizátory. Stanice jsou řízeny a spravovány regionálními pobočkami ČHMÚ.

Text a Foto: Sylva Řeháková & Zuzana Petránková, DiS.

Vydává : Obecní úřad Hrušová

MK ČR E 21569

Nejhustší je síť srážkoměrných stanic proto, že právě srážky jsou nejvíce proměnlivé místo od místa. Měří množství srážek v mm (1 mm odpovídá 1 l/m²), výšku sněhové pokrývky, v horách i vodní hodnotu sněhové pokrývky. Je to důležitý ukazatel pro možné povodně při rychlém tání sněhu v horách. Klimatologické automatické stanice měří kromě programu srážkoměrných stanic teplotu vzduchu (2 m), přízemní teplotu (5cm), teplotu půdy v 5, 10, 20, 50 a 100 cm, rychlost a směr větru ve výšce 10 m, vlhkost vzduchu a délku přímého slunečního svitu.

Stanice profesionální ještě navíc měří tlak vzduchu a některé speciální veličiny: dohlednost, globální a ultrafialové záření, počet blesků, některá provádějí i výšková měření apod. Jsou zřizovány ještě účelové meteorologické stanice se zaměřením na růst rostlin (tzv. fenologické), letecké, stanice se zaměřením na měření čistoty ovzduší nebo stanice umístěné ve vytipovaných nejstudenějších horských lokalitách. Všechny výše uvedené profesionální stanice používají na měření nejmodernější a vždy kalibrovaná čidla (senzory), jejichž chyby jsou už zahrnuty do počítačových programů na zobrazení naměřených hodnot a jejich odeslání do centra. Čidla jsou umisťována tak, aby reprezentovala naměřenými údaji širší okolí, aby tedy hodnoty měly platnost v širokém okolí stanice. Stanice mají za sebou týmy specialistů a servisní zázemí ke kontrole přesnosti, která se provádí po dvou letech. Standardní bíle natřené meteorologické budky mnohde ustoupily tzv. kruhovým radiačním štítům, ve kterých zůstaly senzory na měření teploty a vlhkosti vzduchu. Došlo, bohužel, k porušení řady teplotních údajů z budky a pod kruhovým štítem. Stanice v Hrušové udržuje obě řady dat, v budoucnu se teprve ukáže, jak s tímto bude naloženo.

Pokračování v některém z příštích čísel na téma: Amatérská meteorologie a podrobněji o vybavení stanice v Hrušové.

PaedDr. Josef Novák, meteorologická stanice Hrušová

PLÁNUJE SE:

- Dne **17. května** se družstva mužů a žen SDH zúčastní Okrskové soutěže v požárním sportu v Bučině. Přejeme mnoho úspěchů.
- **Dětský den** – termín bude upřesněn
- **SDH Hrušová Vás zve na Posezení u klubovny**
 - **pátek 6. června** – na klávesové nástroje zahraje Radek Klusoň
 - **sobota 21. června** – zahrají „NAŠLUPKY“

O HISTORII SDH

Jen málo obcí se může pochlubit tak dlouhou historií spolku dobrovolných hasičů jako Hrušová. Tehdejší časté zacházení s otevřeným ohněm ve stodolách i obytných budovách mělo za následek mnoho požárů. Proto již v roce 1876 za působení starosty Jůvy zde byla ustavena hasičská hotovost. Ještě toho roku obec zakoupila ruční stříkačku a potřebné náčiní od firmy Smékal ze Slatiňan. První příležitost zásahu u ohně měli členové hasičské hotovosti roku 1880 při požáru cukrovaru v Cerekvici nad Loučnou. Včasným zásahem hrušovských se podařilo oheň včas zlikvidovat, shořela jen filtrační věž. Tato událost uspořádala snahu o založení řádného hasičského sboru v Hrušové. To se stalo 27. února 1881. Od té doby je činnost spolku až do dnešních dnů výsledkem práce několika generací. Je to velké množství zásahů u požárů, živelných pohrom, pořádání kulturních, sportovních i pracovních akcí. Symbolem sboru se stal spolkový prapor, který byl v roce 1896 slavnostně vysvěcen, předán do užívání a opatrování všem, kteří prošli členstvím až do dnešních dnů.

Postupně se všichni zdokonalovali, pořádaly se časté odborné přednášky v místní škole, samaritánské kurzy první pomoci, zlepšovalo se vybavení potřebné k činnosti, pořizovaly se stejnokroje a hlavně se cvičilo. Za zmínku stojí záznam z kroniky, který popisuje společné cvičení na mlýn Papírnu: "Domácí sbor konal těžkou práci lezeckou na vysokou budovu mlýna ze strany severozápadní, vysokomýtský ze strany východní. Toto cvičení řadí sbor mezi nejlepší, které kdy vykonal". S tím lze jen souhlasit, protože bez použití techniky, kterou známe dnes, to bylo velmi náročné. Od jara až do žní se často v neděli odpoledne cvičilo se stříkačkou a žebříky.

V období mezi světovými válkami se už pracovalo s mládeží. Chlapci měli vlastní čtyřkolovou ruční stříkačku menších rozměrů, kterou obdivovali diváci při soutěžních ukázkách v okolních obcích. I ženy se činily, byly aktivní, tvořily zázemí spolku a také cvičily.

V roce 1946 hasičské skladiště u školy dosloužilo, vše se přestěhovalo do zbrojnice v nově postavené budově Obecního domu. Je zde služební místnost vybavená skříňkami pro výstroj a garáž pro vozidla. Prvním vozidlem byl v roce 1952 traktor, později Škoda RND, Robur, Avia a nyní i nově pořízený Ford Transit.

Jak plynul čas, ve zbrojnici byl vždy vidět technický pokrok a modernizace vozidel, stříkaček, čerpadel a všeho potřebného zařízení. V areálu hřiště byl v roce 1950 postaven sušák na hadice, který svou výškou a provedením dotvářel až do roku 1979 dominantu obce.

Mnoho krásných sportovních výsledků, trofejí a cen soutěžních družstev mužů, žen i dorostu a žactva je soustředěno v hasičské klubovně. Ta spolu s tanečním parketem v krásné lipové aleji na hrušovské návsi je svědkem časů minulých i současných.

Jak dokazuje historie, sbor procházel různými politickými změnami, měnily se jeho názvy, ale vždy si udržel myšlenku, pro kterou byl založen - ochrana životů, majetku a životního prostředí spoluobčanů v širokém okolí.

Václav Lipavský, kronikář SDH Hrušová

Text a Foto: Sylva Řeháková & Zuzana Petráňová, DiS.

Vydává : Obecní úřad Hrušová

MK ČR E 21569